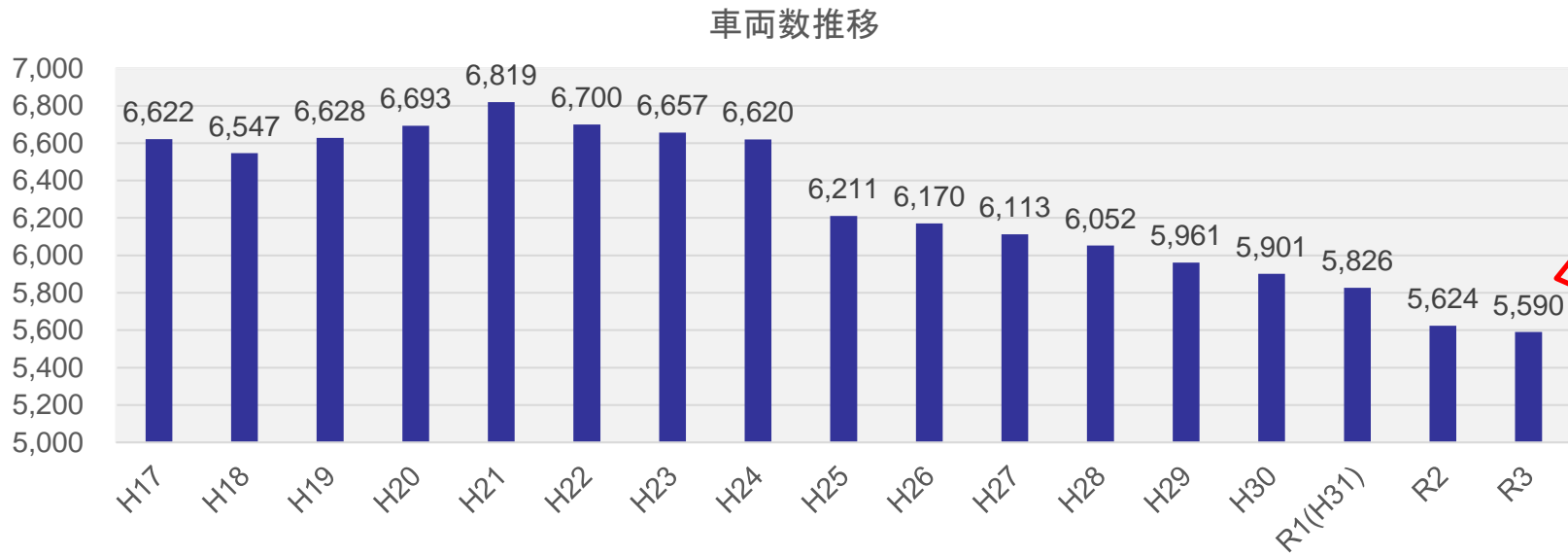
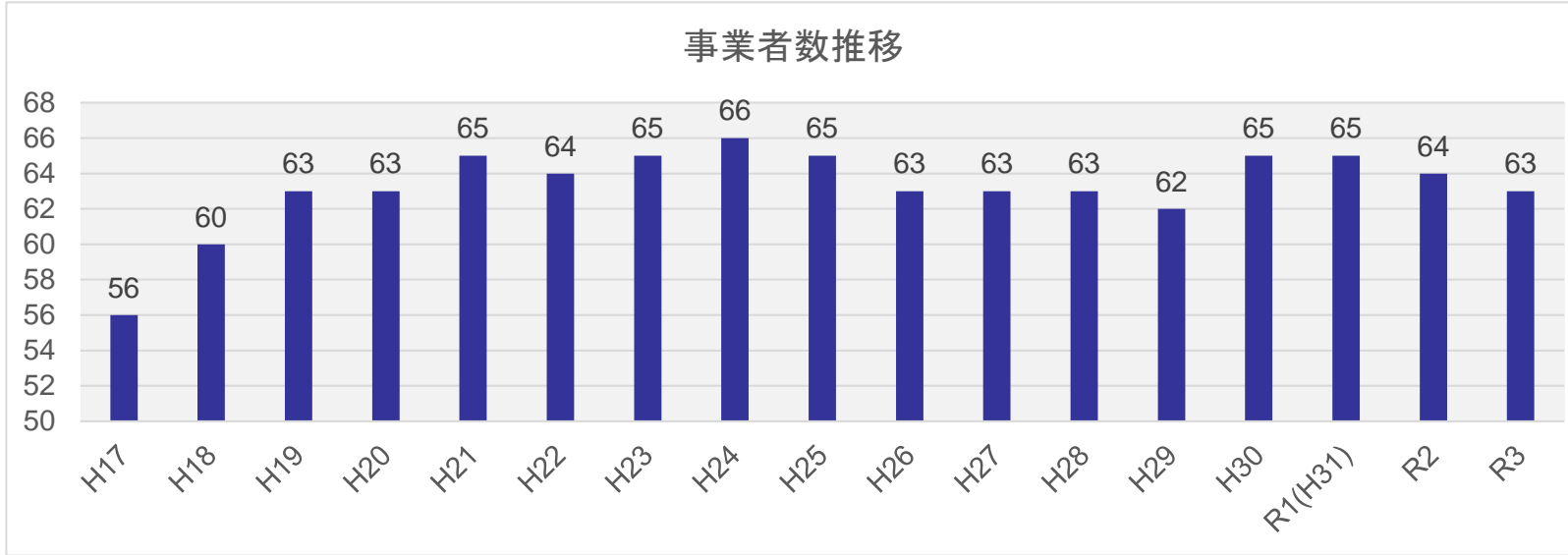


京都市域交通圏の タクシーの現況 R5. 3. 7

1. 供給力の動向(事業者数・車両数の推移)

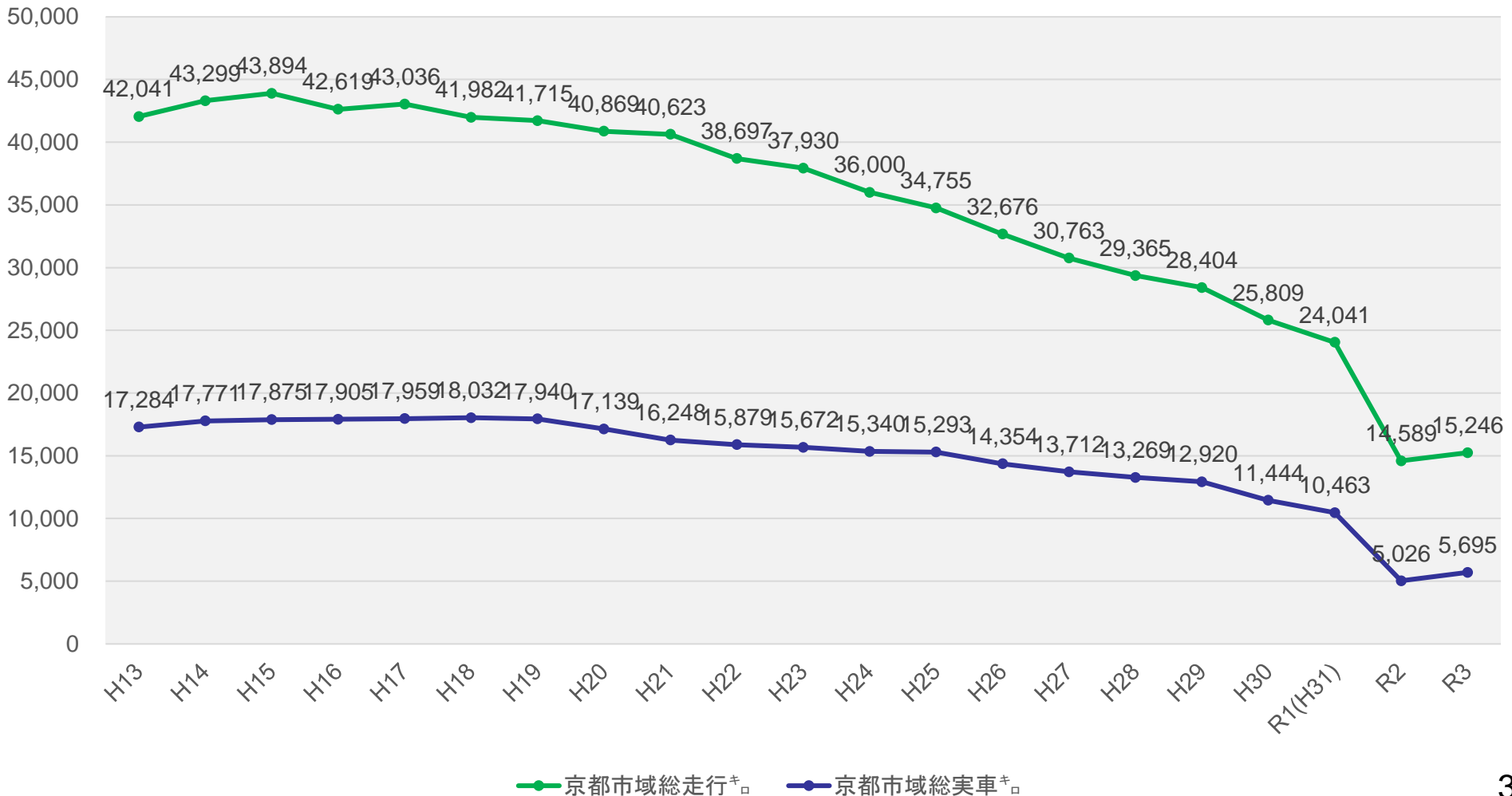
車両数は平成21年度より減少



2-1. 需要の動向等(走行キロの推移)

需要の動向を示す総実車キロは、景気の動向も影響しているが、タクシー離れが止まらない

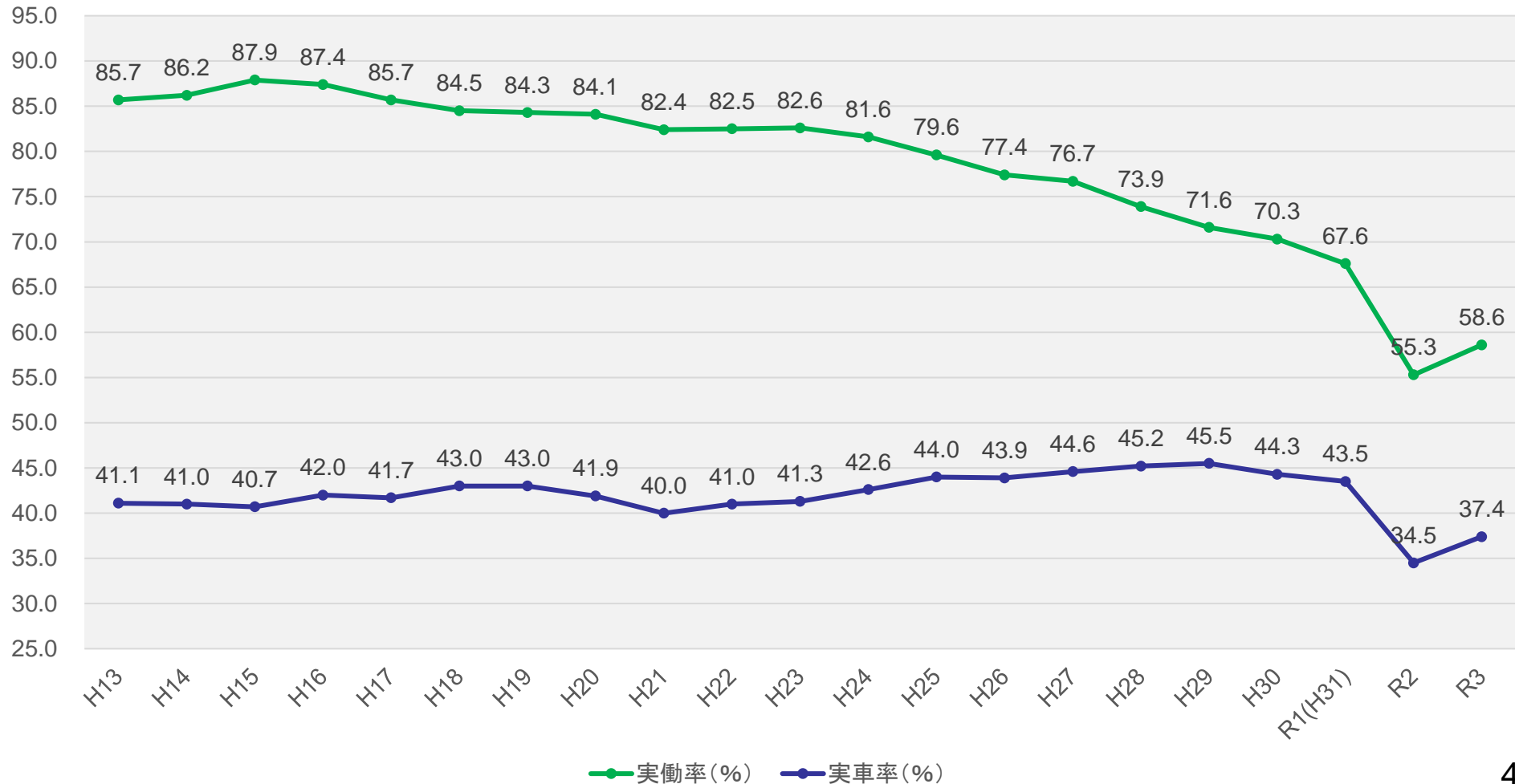
総走行キロ、実車キロ (単位:万キロ)



2-2. 需要の動向等(実働率、実車率の推移)

- 稼働状況を表す実働率は、平成23年度以降大きく減少
- 走行距離のうち旅客を乗せて走行した割合を示す実車率は、コロナ禍により減少

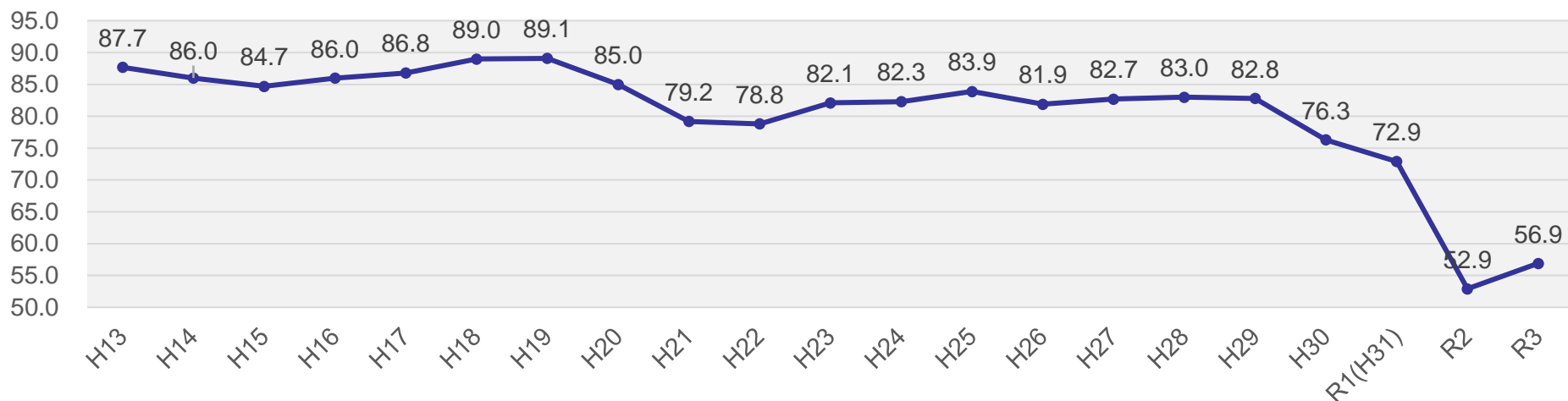
実働率、実車率



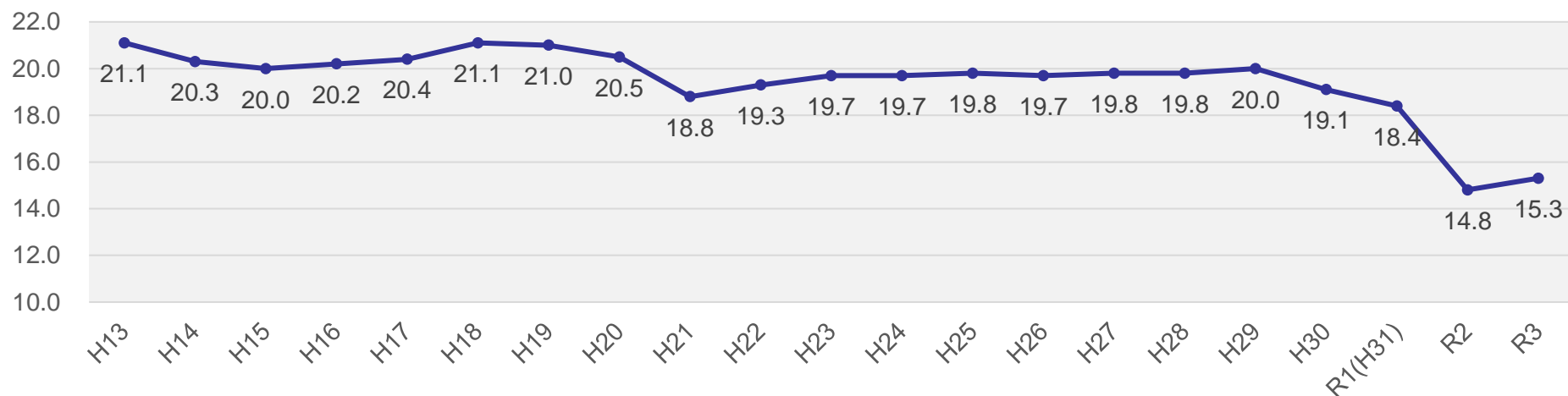
2-3. 需要の動向等(1日1台あたり実車キロ等)

1日1台あたりの実車キロ、輸送回数ともにコロナ禍により顕著に減少

1日1台あたりの実車キロ



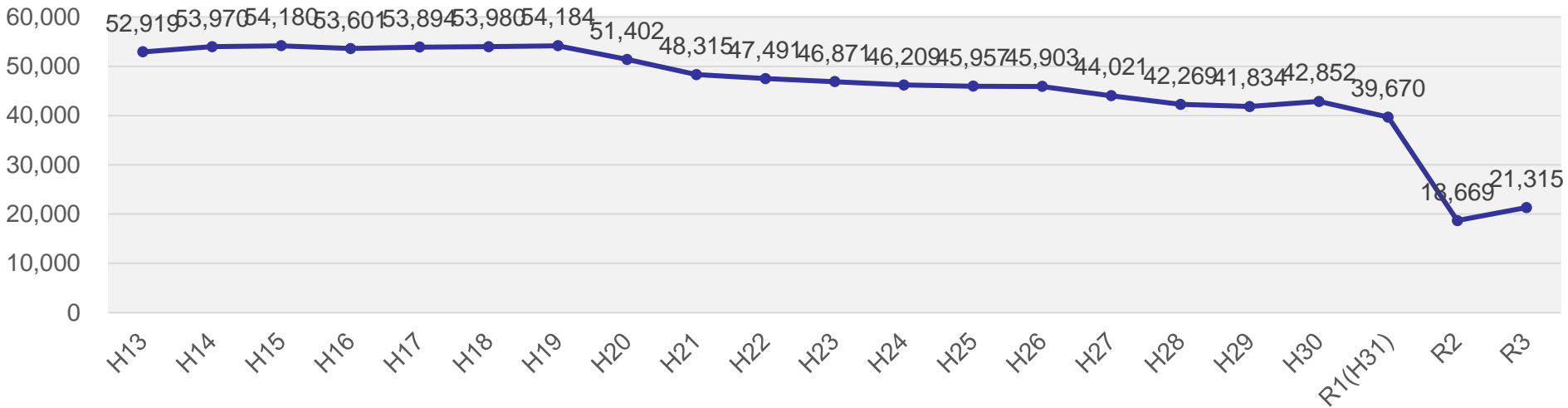
1日1台あたりの輸送回数



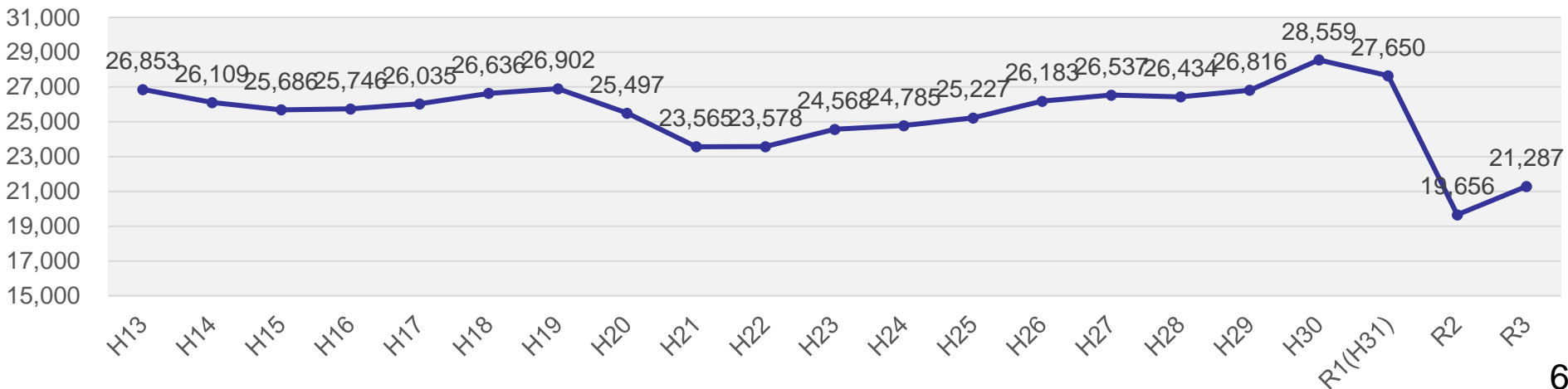
3. 収支の推移

営業収入、1日1台あたり営業収入ともに、コロナ禍により顕著に減少

総営業収入(単位:百万円)



1台あたりの営業収入(円)

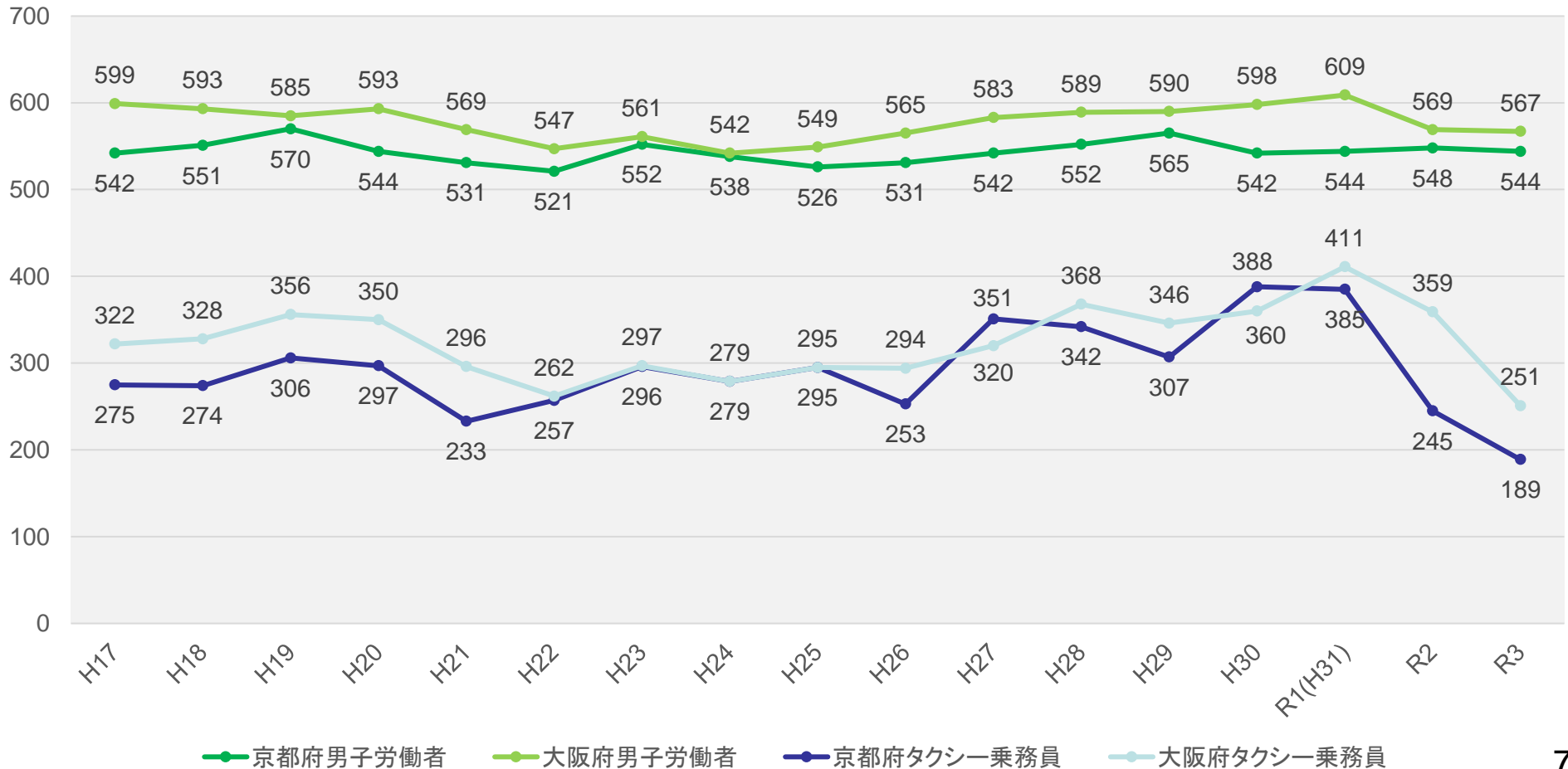


4. 運転者の労働環境(運転者の賃金等の推移)

全男子労働者との格差があり、直近は顕著に拡大

推定年収(単位:万円)

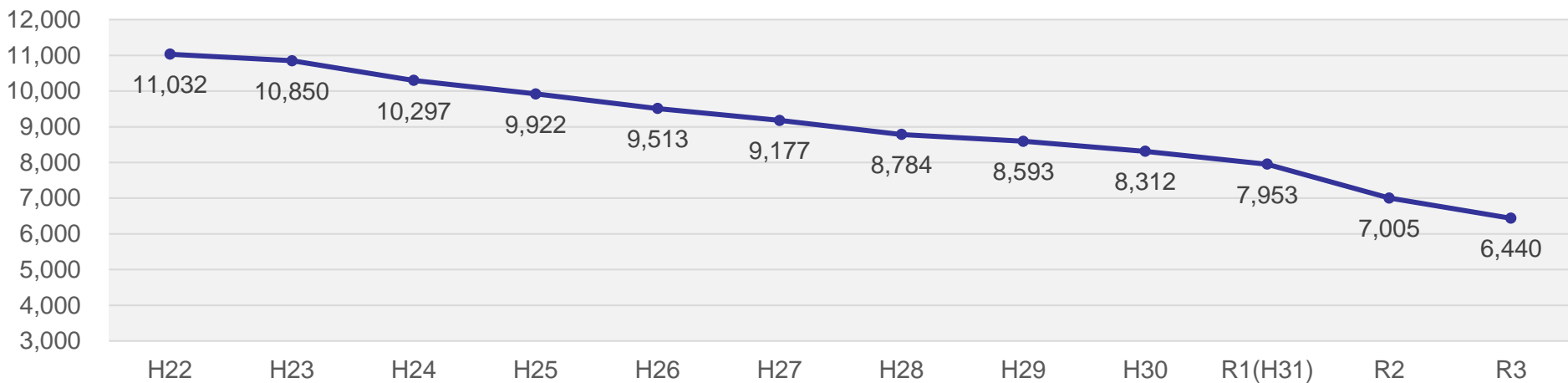
※毎年6月の所定内給与・割増し賃金を12倍し、同年の一時金・賞与を足した額



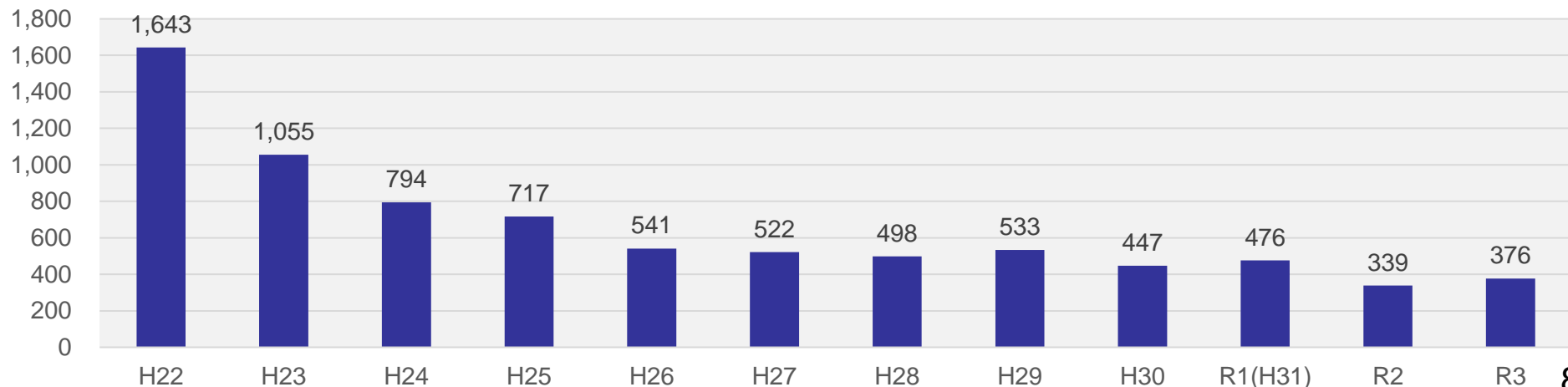
5-1. 京都市域の法人運転者数と平均年齢の変化

法人タクシーの運転者は年々減少傾向にあり、直近は顕著に減少

法人登録者数



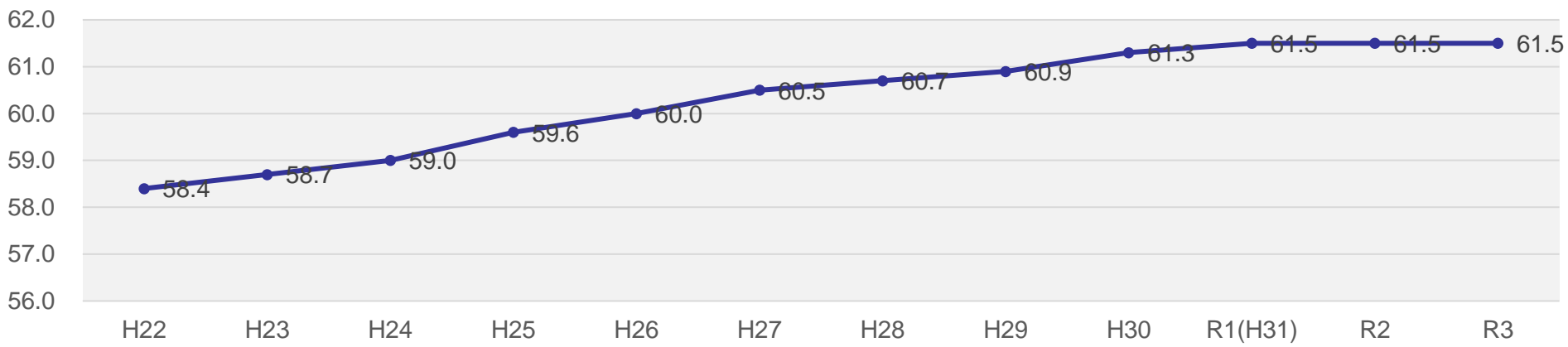
新規登録者数



5-2. 京都市域の新規登録運転者数と年齢構成の変化

法人タクシー運転者の高齢化が進み、現在、平均年齢は60歳を超え、約46%が65歳以上

法人登録運転者平均年齢



登録運転者の年齢構成比較

